



#Mon permis du 1er coup

CER GIL FORMATIONS

PERMIS MOTO A2

PERMIS MOTO A2



Permis moto A1/A2 (sans code)

À partir de
1170.00 €

Contenu du pack

- ✓ Frais administratifs
- ✓ Mandat pour inscription sur le site de l'ANTS
- ✓ ephoto
- ✓ Livret d'apprentissage
- ✓ 10 leçons de 1h30 hors circulation (plateau)
- ✓ 4 leçons de 1h30 en circulation
- ✓ Accompagnement examen plateau
- ✓ Accompagnement examen circulation
- ✓ Fabrication du permis (Mandat)

Permis moto A1/A2 (avec code)

À partir de
1285.00 €

Contenu du pack

- ✓ Frais administratifs
- ✓ Mandat pour inscription sur le site de l'ANTS
- ✓ ephoto
- ✓ Livret d'apprentissage
- ✓ Accès code en ligne moto
- ✓ 10 leçons de 1h30 hors circulation (plateau)
- ✓ 4 leçons de 1h30 en circulation
- ✓ Accompagnement examen plateau
- ✓ Accompagnement examen circulation
- ✓ Fabrication du permis (Mandat)

Les financements possibles



MON COMPTE FORMATION

Financez votre permis avec votre CPF :
sous conditions

LE PERMIS A UN EURO PAR JOUR

Moins de 25 ans ? Bénéficiez d'un prêt à
taux zéro jusqu'à 1200 € pour financer votre
permis (B, A1 ou A2), sous conditions de
ressources.



**Païement fractionné permet de payer le
permis en 3/ 4 fois** sans frais.



[Tout savoir sur le financement de votre permis](#) →



#Mon permis du 1er coup



**CER *GIL FORMATIONS*
CHAMBLY**

30, rue Pierre Wolf / 60230
CHAMBLY

01 30 34 94 79

gilles.maruejouis@cer-reseau.com

Lundi 10h30 à 13h30

Mardi 10h30 à 13h30 / 15h00 à 19h00

Mercredi 10h30 à 13h30 / 15h00 à 19h00

Jeudi 10h30 à 13h30 / 15h00 à 18h00

Vendredi 10h30 à 13h30 / 15h00 à 19h00

Samedi 08h00 à 12h30 / 13h00 à 15h30



PERMIS MOTO A1 A2 CER GIL FORMATIONS

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

- 550 établissements
- 39 Formations
- 1 700 voitures
- 200 000 élèves formés
- 2 000 professionnels
- 60 poids lourds
- 450 véhicules 2 roues

Contact :

01.30.34.94.79

cer@gilformations.fr

DUREE DE LA FORMATION

20 heures de formation minimum

LIEU DE LA FORMATION

30 rue pierre WOJF
60230 Chambly

PRIX

Consulter les brochures tarifs

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie A2 pour conduire une moto d'une puissance inférieure ou égale à 35 Kw.

PROGRAMME DE LA FORMATION

Durée de la formation :

Cette formation a une durée minimum de 20 heures. Elle se déroule sur piste (8 heures) et en circulation (12 heures).

Programme :

Compétences et sous compétence travaillées

MAÎTRIER LE MANIEMENT de la moto, la conduite plus élevée, hors plus élevée, hors	APPREHENDER LA CONDUITE dans des conditions normales	CIRCULER DANS DES CONDITIONS normales, partager la route avec les autres usagers	PRATIQUER UNE CONDUITE AUTONOME, sere et économique
Connaître et adapter les comportements et l'équipement du matériel	Connaître et respecter les règles de circulation	Evaluer et maintenir les distances de sécurité	Sûreté un indice de
Connaître la conception de la moto, les principaux organes, les principaux composants et le tableau de bord	Recherche la sécurité, les indices utiles et en tenir compte (priorité, règles de la conduite des deux-roues)	Connaître les caractéristiques des véhicules, les adapter à leur agilité, à leur confort et à leur confort	Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus liés à la conduite des deux-roues, ceux liés à la conduite des véhicules à moteur, les recommandations à adapter
Maîtriser et déplacer la moto, la conduite plus élevée, hors plus élevée, hors	Travailler les techniques de conduite, la conduite sur la chaussée et la conduite en sécurité	Négotier les virages de la route, la conduite en sécurité	Préparer et effectuer les manœuvres de la conduite, la conduite en sécurité, la conduite en autonomie
Associer une position de conduite, la conduite plus élevée, hors plus élevée, hors	Être en mesure de conduire ou stationner la moto, la conduite plus élevée, hors plus élevée, hors	Croiser, dépasser, être dépassé, la conduite plus élevée, hors plus élevée, hors	Connaître les conditions de la conduite, la conduite en autonomie, la conduite en autonomie
Démontrer et contrôler la conduite, la conduite plus élevée, hors plus élevée, hors	Tourner à gauche et à droite, la conduite plus élevée, hors plus élevée, hors	Communiquer les autres usagers, la conduite plus élevée, hors plus élevée, hors	Avoir des notions sur la conduite, la conduite en autonomie, la conduite en autonomie
Défecter, identifier et les intersections, la conduite plus élevée, hors plus élevée, hors	Travailler les techniques de conduite, la conduite plus élevée, hors plus élevée, hors	S'insérer, circuler et la conduite plus élevée, hors plus élevée, hors	Connaître les conditions de la conduite, la conduite en autonomie, la conduite en autonomie
Maîtriser la conduite, la conduite plus élevée, hors plus élevée, hors	Maîtriser les techniques de conduite, la conduite plus élevée, hors plus élevée, hors	Conduire dans une file de véhicules et dans la conduite plus élevée, hors plus élevée, hors	Connaître les conditions de la conduite, la conduite en autonomie, la conduite en autonomie
Maîtriser la stabilité et la conduite plus élevée, hors plus élevée, hors	Réaliser un freinage d'urgence, la conduite plus élevée, hors plus élevée, hors	Connaître les conditions de la conduite, la conduite en autonomie, la conduite en autonomie	Connaître les conditions de la conduite, la conduite en autonomie, la conduite en autonomie
Maîtriser l'utilisation de la conduite plus élevée, hors plus élevée, hors	Maîtriser les techniques de conduite, la conduite plus élevée, hors plus élevée, hors	Réaliser un freinage d'urgence, la conduite plus élevée, hors plus élevée, hors	Connaître les conditions de la conduite, la conduite en autonomie, la conduite en autonomie





PERMIS MOTO A1 A2

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 18 ans
- Être titulaire de l'ASR 2 ou l'ASR
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir passé une évaluation préalable. Cette évaluation préalable n'engage pas contractuellement le consommateur vis-à-vis de CER GII Formations
- Nota : il faut passer l'Epreuve Théorique Générale si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans.

RESULTATS ATTENDUS

- Permis de conduite de la catégorie A2

ENCADREMENT

- Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Aires d'évaluation spécialement aménagées.
- Véhicules adaptés à l'enseignement.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques
- **3 plates privées**

EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE

- Feuilles de présence émargées par les stagiaires
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- Conditions de réussite : avoir suivi dans son intégralité la formation

SANCTION DE LA FORMATION

Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

CER GII Formations agrément F0406003480
30 rue Pierre Wolf - 40230 CHAMBLY
SAS au capital de 1 5244,90€ Siret 42504870900025

