



#Mon permis du 1er coup

CER GIL FORMATIONS

La conduite accompagnée

La conduite accompagnée



Permis B Conduite accompagnée AAC boîte manuelle ou automatique

Pack sans Code

À partir de
1450.00 €

Contenu du pack

- ✓ Frais administratifs
- ✓ Mandat pour inscription sur le site de l'ANTS
- ✓ ephoto
- ✓ Livret d'apprentissage
- ✓ 3 leçons de conduite sur simulateur
- ✓ 12 leçons de conduite de 1h30
- ✓ Rdv préalable AAC
- ✓ Rdv pédagogique AAC
- ✓ Accompagnement examen
- ✓ Fabrication du permis (Mandat)

Permis B Conduite accompagnée AAC boîte manuelle ou automatique

pack avec Code

À partir de
1570.00 €

Contenu du pack

- ✓ Frais administratifs
- ✓ Mandat pour inscription sur le site de l'ANTS
- ✓ ephoto
- ✓ Livret d'apprentissage
- ✓ accès code en salle et en ligne
- ✓ 3 leçons de conduite sur simulateur
- ✓ 12 leçons de conduite de 1h30
- ✓ Rdv préalable AAC
- ✓ Rdv pédagogique AAC
- ✓ Accompagnement examen
- ✓ Fabrication du permis (Mandat)

Les financements possibles



MON COMPTE FORMATION

Financez votre permis avec votre CPF :
sous conditions

LE PERMIS A UN EURO PAR JOUR

Moins de 25 ans ? Bénéficiez d'un prêt à
taux zéro jusqu'à 1200 € pour financer votre
permis (B, A1 ou A2), sous conditions de
ressources.



**Païement fractionné permet de payer le
permis en 3/ 4 fois** sans frais.



[Tout savoir sur le financement de votre permis](#) →



#Mon permis du 1er coup



**CER *GIL FORMATIONS*
CHAMBLY**

30, rue Pierre Wolf / 60230
CHAMBLY

01 30 34 94 79

gilles.maruejouis@cer-reseau.com

Lundi 10h30 à 13h30

Mardi 10h30 à 13h30 / 15h00 à 19h00

Mercredi 10h30 à 13h30 / 15h00 à 19h00

Jeudi 10h30 à 13h30 / 15h00 à 18h00

Vendredi 10h30 à 13h30 / 15h00 à 19h00

Samedi 08h00 à 12h30 / 13h00 à 15h30



Permis B AAC

APPRENTISSAGE ANTICIPÉ DE LA CONDUITE

CER GIL

Depuis le 1er novembre 2014 la **conduite accompagnée est accessible dès 15 ans**. Elle offre l'avantage de pouvoir passer l'examen du permis de conduire dès 17 ½ ans. Le candidat pourra ainsi conduire seul le premier jour de sa majorité.

Aujourd'hui, CER c'est :

550 établissements
39 Formations
1 700 voitures
200 000 élèves formés
2 000 professionnels
60 poids lourds
450 véhicules 2 roues

Contact :

01.30.34.94.79

cer@gilformations.fr

Véhicules récents en boîte manuelle ou automatique

DUREE DE LA FORMATION

Un an minimum

LIEU DE LA FORMATION

30 rue Pierre WOLF
60230 CHAMBLY

PRIX

Consulter la brochure

CER Gil Formations agréement
E0406003680
30 rue Pierre Wolf – 60230 CHAMBLY
SAS au capital de 1 5244,90€
Siret 4250487090025

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

L'apprentissage anticipé de la conduite permet :

- de réduire la période probatoire du permis à 2 ans au lieu de 3 (les nouveaux titulaires du permis de conduire disposent de 6 points sur leur permis et doivent attendre deux ans sans infraction avant d'en obtenir 12) ;
- de commencer la formation initiale en école de conduite (code et conduite) dès 15 ans ;
- d'acquies de l'expérience de conduite ;
- de passer l'épreuve du permis de conduire à 17 ans et demi.
- d'augmenter sensiblement ses chances de réussite à l'examen du permis de conduire ;
- souvent d'obtenir un tarif préférentiel sur son assurance « jeune conducteur ».

PROGRAMME DE LA FORMATION

Durée de la formation :

Elle se déroule sur une durée minimum d'un an avec un parcours de 3000 km minimum :

- formation initiale : formation théorique + formation pratique (20 heures minimum)
- un rendez-vous pédagogique préalable de 2 heures minimum avec l'accompagnateur
- 1er rendez-vous pédagogique avec un parcours d'environ 1000 km
- 2ème rendez-pédagogique au terme des 3000 km parcourus

Une formation pratique :

- Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- Appréhender la route et circuler dans des conditions normales
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.



AAC APPRENTISSAGE ANTICIPÉ DE LA CONDUITE

PROGRAMME DE LA FORMATION (SUITE)

MAÎTRISER LE MANÈGE- MENT DU VÉHICULE dans un trafic fluide ou nul	APPREHENDER la route et circuler dans des conditions normales	CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	PRATIQUER une conduite auto- nome, sûre et écono- mique
Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.	Rechercher la signalisa- tion, les indicateurs et en tenir compte.	Évaluer et maintenir les distances de sécurité.	Suivre un itinéraire de manière autonome.
Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.	Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.	Croiser, dépasser, être dépassé.	Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonome.
Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.	Adapter l'allure aux situa- tions.	Passer des virages et con- duire en dénivelé.	Connaître les principaux facteurs de risque au vo- lant et les recommanda- tions à appliquer.
Démarrer et s'arrêter.	Tourner à droite et à gauche en agglomération.	Comprendre les caractéris- tiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.	Comprendre les situa- tions à anticiper et mentalement adapter en cas d'accident : protéger, aller aider, secourir.
Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.	Détecter, identifier et fran- chir les intersections sui- vant le régime de priorité.	S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.	Faire l'expérience des aides à la conduite du vé- hicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
Utiliser la boîte de vi- tesse.	Franchir les ronds-points et les carrefours à sens gratuite.	Conduire dans une file de véhicules et dans une cir- culation dense.	Avoir des notions sur l'en- vironnement des usagers et les situations d'urgence.
Diriger la voiture en avant droite, à gauche, à droite et en coulée en adaptant allure et trajectoire.	S'arrêter et s'ébranler en dép, en marche et en cré- neau.	Conduire quand l'opposi- tion des sens de la circu- lation est défavorable.	Pratiquer les situations d'urgence et l'économie.
Regarder autour de soi et avertir.	Effectuer une marche ar- rière et un demi-tour en sécurité.		

PUBLIC VSE & PREREQUIS

Avoir minimum 15 ans

Avoir passé une évaluation préalable.

Cette évaluation préalable n'engage pas

contractuellement le consommateur vis-à-vis de CER Gil Formations

RESULTATS ATTENDUS

Permis de conduire de la catégorie B ou BEA

ENCADREMENT

- Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.
- L'accompagnateur doit : être titulaire du permis B (permis automobile) depuis au moins cinq ans sans interruption ; avoir obtenu l'accord de son assureur ; être mentionné dans le contrat signé avec l'école de conduite. Il est possible d'avoir plusieurs accompagnateurs, également hors du cadre familial.

SANCTION DE LA FORMATION

Examen et validation par l'inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE RÉUSSITE

- #### METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES
- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
 - Alternance de théorie et de pratique
 - Apprentissage par étapes, par exemple : premier itinéraire, puis itinéraires plus complexes
 - Véhicules adaptés à l'apprentissage.
 - Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
 - Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

- Un livret d'apprentissage est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés....
- Conditions de réussite : satisfaire un examen blanc